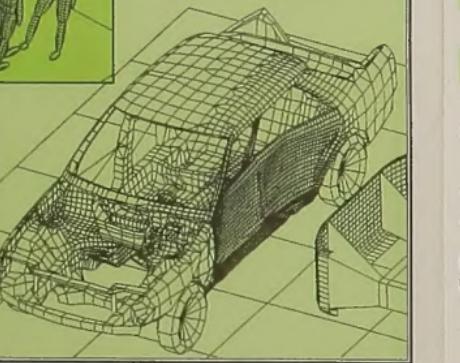


1991 Statistiques sur les collisions de la route au Canada



Colligées avec la collaboration du Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé

TP 3322

Totaux des collisions et des victimes

1972 – 1991

Année	Collisions avec pertes de vie ou blessures ¹	Personnes tuées ²	Personnes blessées ³
1972	150 508	6 221	215 705
1973	155 176	6 706	223 777
1974	160 942	6 290	229 641
1975	154 874	6 061	220 941
1976	142 271	5 307	199 735
1977	150 138	5 253	214 630
1978	166 051	5 429	239 640
1979	178 832	5 863	256 225
1980	184 302	5 461	262 977
1981	183 643	5 383	261 176
1982	160 376	4 169	225 717
1983	160 623	4 216	224 297
1984	167 718	4 120	237 455
1985	183 423	4 364	259 189
1986	186 992	4 068	264 481
1987	196 806	4 286	280 575
1988	193 605	4 153	278 618
1989	192 428	4 250	284 937
1990	182 294	3 960 ^r	262 604 ^r
1991	173 120	3 684	248 626

1. Les "collisions avec pertes de vie ou blessures" englobent toutes les collisions à déclaration obligatoire qui entraînent des pertes de vie ou des blessures.
2. Les "personnes tuées" englobent les victimes qui meurent dans les trente jours suivant une collision à déclaration obligatoire. Les exceptions à cette règle sont le Québec (7 jours), l'Île-du-Prince-Édouard, la Nouvelle-Écosse, le Yukon et les Territoires du Nord-Ouest (12 mois).
3. Les "personnes blessées" englobent toutes celles qui souffrent d'une lésion visible ou se plaignent de douleurs.

r. Révisé

Personnes tuées et blessées selon le groupe d'âge

Groupe d'âge	Tuées	Blessées
0 - 4	55	5 488
5 - 14	198	18 484
15 - 19	451	36 080
20 - 24	554	37 025
25 - 34	777	57 778
35 - 44	476	38 365
45 - 54	314	22 103
55 - 64	300	14 533
65+	543	14 289
Indéterminé	16	4 481
Totaux	3 684	248 626

Mortalités par catégorie d'usager de la route

1991
Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Personnes tuées Personnes blessées

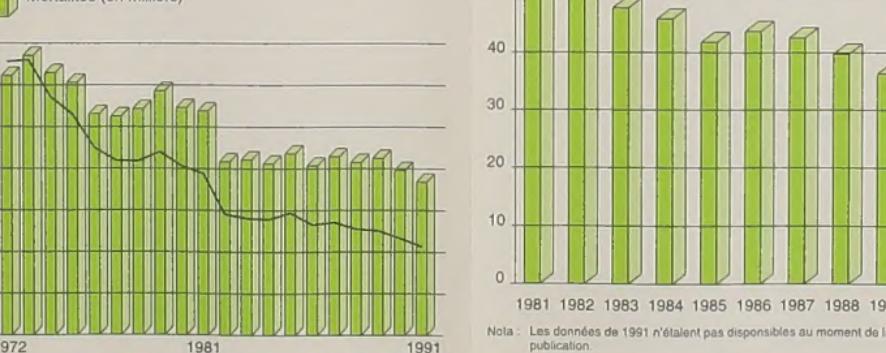
Canada	2,1	143,8
T.-N.	1,7	102,9
Î.-P.-É.	3,5	109,6
N.-É.	1,9	99,7
N.-B.	2,4	141,1
Québec	2,8	140,4
Ontario	1,8	148,8
Manitoba	1,5	186,2
Saskatchewan	2,4	108,5
Alberta	2,2	98,5
C.-B.	2,1	186,4
Yukon	2,8	86,1
T.N.-O.	1,7	93,0

Pourcentage de conducteurs mortellement blessés qui accusaient un taux d'alcoolémie supérieur à la limite permise (> 80 mg%)

Mortalités 1972 – 1991

Taux de mortalité (par 10 000 véhicules immatriculés)

Mortalités (en milliers)



Nota : Les données de 1991 n'étaient pas disponibles au moment de la présente publication.

1991
Nombre de collisions selon les :

Conditions météorologiques

Personnes tuées Personnes blessées

Canada	2,1	143,8
T.-N.	1,7	102,9
Î.-P.-É.	3,5	109,6
N.-É.	1,9	99,7
N.-B.	2,4	141,1
Québec	2,8	140,4
Ontario	1,8	148,8
Manitoba	1,5	186,2
Saskatchewan	2,4	108,5
Alberta	2,2	98,5
C.-B.	2,1	186,4
Yukon	2,8	86,1
T.N.-O.	1,7	93,0

Conditions d'éclairage

Personnes tuées Personnes blessées

Canada	2,1	143,8
T.-N.	1,7	102,9
Î.-P.-É.	3,5	109,6
N.-É.	1,9	99,7
N.-B.	2,4	141,1
Québec	2,8	140,4
Ontario	1,8	148,8
Manitoba	1,5	186,2
Saskatchewan	2,4	108,5
Alberta	2,2	98,5
C.-B.	2,1	186,4
Yukon	2,8	86,1
T.N.-O.	1,7	93,0

Lieux de collision

Personnes tuées Personnes blessées

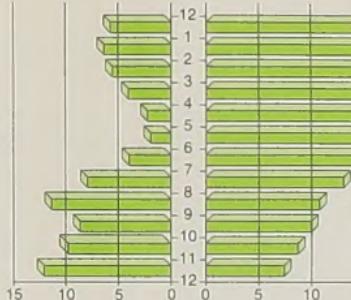
Canada	2,1	143,8
T.-N.	1,7	102,9
Î.-P.-É.	3,5	109,6
N.-É.	1,9	99,7
N.-B.	2,4	141,1
Québec	2,8	140,4
Ontario	1,8	148,8
Manitoba	1,5	186,2
Saskatchewan	2,4	108,5
Alberta	2,2	98,5
C.-B.	2,1	186,4
Yukon	2,8	86,1
T.N.-O.	1,7	93,0

1. Urbain comprend : (a) les routes et rues urbaines ainsi que les autres zones urbaines. (b) la vitesse autorisée aux lieux de collision étant de 60 km/h ou moins.

2. Rural comprend : (a) les routes principales, secondaires et locales ainsi que les autres routes. (b) la vitesse autorisée aux lieux de collision dépassant 60 km/h.

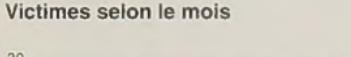
1991
Victimes selon l'heure de la journée

Heures



Victimes selon le mois

Victimes (en milliers)



1. Englobent les camions, les autobus et les autres véhicules utilitaires.

2. Englobent les motocyclettes.

3. Englobent les permis de conducteur et de chauffeur.

r. Révisé.

Nota : Photo de couverture : permission de SAE SP - 851

©1991 Society of Automotive Engineers, Inc.

Imprimé en octobre 1992.

1991
Véhicules immatriculés (par type) et permis de conduire 1972 – 1991

Année Voitures utilitaires¹ Véhicules Moto- permis de conduire³

Année	Voitures utilitaires ¹ (en milliers)	Véhicules (en milliers)	Moto-cyclistes ² (en milliers)	Permis de conduire ³ (en milliers)
1972	7 407	1 826	249	10 514
1973	7 866	2 005	288	10 830
1974	8 328	2 028	320	11 514
1975	8 693	2 211	361	11 858
1976	9 016	2 374	396	12 867
1977	9 509	2 559	438	12 919
1978	9 745	2 832	398	13 367
1979	9 985	2 964	380	13 707
1980	10 256	2 949	456	13 877
1981	10 199	3 206	431	14 486
1982	10 530	3 307	473	15 081
1983	10 732	3 380	510	15 298
1984	10 781	3 119	507	15 540
1985	11 118	3 213	487	15 964
1986	11 586	3 285	465	16 226
1987	11 686	3 659	448	16 927
1988	12 086	3 850	400	17 155
1989	12 380 ^r	3 962 ^r	378	17 456
1990	12 662 ^r	4 000 ^r	359 ^r	17 744
1991	12 665	4 270	353	17 990